



23. maj 2025

Beslutningsreferat

Møde i NT's bestyrelse den 23. maj 2025

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune

Per Larsen, Region Nordjylland (afbud)

John Christiansen, Morsø Kommune

Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune i stedet for Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune

Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune

Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland

Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune

Michael Portefee Pedersen Lex, Rebild Kommune

Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommun

Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune

Jens Kr. Yde, Thisted Kommune (afbud)

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration

Ole Schleemann, NT's administration

Nicolai B. Sørensen, NT's administration

Lars V. Thomsen, NT' administration (punkt 1)

Pernille Appel-Hansen og Michael Skov, Movias administration (punkt 4 via Teams)

1. Økonomirapport 1/2025

NT Økonomirapport 1/2025 (FC1 2025) udgør den første budgetopfølgning og prognose for 2025 for NT og de underliggende forretningsområder:

- Bustrafik
- Togtrafik
- Flextrafik

Prognosen er baseret på de realiserede indtægter og udgifter i årets første 2-3 måneder og et estimat for de sidste 9-10 måneder i 2025.

I økonomirapporten forventes et samlet årsresultat for 2025 på -2,7 mio. kr. Det skal dog sammenholdes med, at det samlede tilskudsbehov fra NT's ejerkreds i 2025 forventes at blive 21,8 mio. kr. lavere end budgetteret. Det budgetterede tilskudsbehov fra NT's ejerkreds vedr. 2025 på 1.204,1 mio. kr. forventes således at falde til 1.182,3 mio. kr. Det forventede fald fordeler sig således:



- Bustrafik: Tilskudsbehovet falder 3,3 mio. kr.
- Togtrafik: Tilskudsbehovet stiger 4,9 mio. kr.
- Flextrafik: Tilskudsbehovet falder 23,4 mio. kr.

Det indstilles,

- at bestyrelsen tager NT Økonomirapport 1/2025 (FC1 2025) til efterretning.

Beslutning

Bestyrelsen tog NT Økonomirapport 1/2025 (FC1 2025) til efterretning.

2. Status for Forretningsplan 2025

NT's Forretningsplan 2025 blev godkendt på bestyrelsesmødet i december 2019, og samtidig blev det aftalt, at vi årligt afrapporterer på hovedelementerne i planen. Bestyrelsen godkendte sidste år vores reviderede fremadrettede strategi – ”Sådan rejser vi sammen i Nordjylland” – som vil danne basis for vores fremadrettede statusopfølgninger vedr. strategisk fremdrift med bestyrelsen.

Vi har i forbindelse med hver årlig afrapportering typisk haft et tema, som vi har valgt at belyse yderligere for bestyrelsen. I år har vi valgt at give bestyrelsen et lidt dybere indblik i vores generelle forretningsstatus, herunder bl.a. indblik i passagertal, driftsstabilitet og tilfredshedsmålinger.

På mødet blev status for Forretningsplan 2025 og den generelle forretningsstatus for NT præsenteret.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

3. Mobilitetsplan 2025 – Godkendelse af rammer for høringsoplæg

På bestyrelsesmødet den 13. december 2024 godkendte bestyrelsen en proces- og tidsplan for udarbejdelse af Mobilitetsplan 2025-2028.

I henhold til Lov om Trafikselskaber skal vi hvert fjerde år udarbejde en såkaldt trafikplan for arbejdet med den kollektive trafik i Nordjylland de kommende fire år. Tilbage i 2016 valgte vi i NT at redefinere denne til en Mobilitetsplan for at synliggøre vores arbejde med mobilitet i en bredere forstand end traditionel kollektiv trafik.

I strategiplanen ”Sådan rejser vi sammen i Nordjylland” beskrives NT's ambition, rolle og fire fokusområder for de kommende år. I tilknytning til strategiplanen er der udpeget en række handlinger, som alle understøtter et eller flere af strategiplanens fire fokusområder og bidrager til vores ambition om at skabe et Nordjylland, hvor det er let og enkelt at rejse sammen. Mobilitetsplanen er en af disse handlinger.



Af vedlagte bilag fremgår rammerne for høringsoplægget til mobilitetsplanen, som forventes at blive udsendt til vores interessenter medio juni. Rammerne, der forelægges til godkendelse, præsenteres nærmere på mødet.

Proces- og tidsplan

Arbejdet med mobilitetsplanen gik for alvor i gang efter årsskiftet og forløber til og med oktober 2025. Oprindeligt var det ambitionen, at bestyrelsen på mødet den 2. maj skulle godkende rammerne for høringsudgaven af planen, men der har været behov for mere tid i processen, og derfor præsenteres rammerne på dette bestyrelsesmøde. Som en konsekvens heraf flyttes bestyrelsens endelige behandling af planen fra mødet i september til mødet den 31. oktober 2025.

Den overordnede tidslinje for processen er herefter følgende:

13. december 2024	Godkendelse af proces- og tidsplan i NT's bestyrelse
Januar – marts 2025	Mobilitetsanalyser
Februar – juni 2025	Udarbejdelse af mobilitetsplan
23. maj 2025	Godkendelse af høringsudgave i NT's bestyrelse
Medio juni 2025	Mobilitetsplan 2025-2028 sendes i høring
Juni – september 2025	Dialog og høring
31. oktober 2025	Godkendelse af endelige mobilitetsplan i NT's bestyrelse

Mål og målgrupper

Mobilitetsplan 2025-2028 skal understøtte det overordnede mål om at få flere til at rejse sammen ved at give et ambitiøst afsæt for udvikling af den kollektive mobilitet i Nordjylland indenfor tre mobilitetsområder (hovednet, knudepunkter og behovsstyret mobilitet). Det er et mål, at vi får bred politisk og administrativ opbakning til mobilitetsplanen, og at planen bliver et aktivt værktøj i årshjulet, når vi sammen med kommunerne og regionen fastlægger og udmønter serviceniveau.

Mobilitetsplanen henvender sig primært til aktører, som reelt kan påvirke mobiliteten og serviceniveau, dvs. kommuner, region (og stat), virksomheder (via medfinansiering) samt udbydere af samkørsel, delebiler og mikromobilitet.

Temaer og indhold i mobilitetsplanen

Mobilitetsplanen omfatter mobilitetsløsninger for alle i form af tog, busser og den åbne flextrafik samt andre løsninger som samkørsel, dele- og mikromobilitet. Herudover adresserer planen, hvordan terminaler, knudepunkter og stoppesteder kan være med til at binde mobilitetsløsningerne sammen. Mobilitetsplanen omfatter relevante snitflader mellem kollektiv trafik og den visiterede flextrafik, men herudover går planen ikke nærmere ind i den visiterede kørsel.

Temaer som f.eks. grøn omstilling af busser, tog og flextrafik, salg og kommunikation, information, billetprodukter samt rejsegiler og kundeservice indgår ikke i mobilitetsplanen.



Dialog og høring

Som nævnt ovenfor forventes mobilitetsplanen sendt i høring hos vores interessenter medio juni, og vi arbejder med en høringsfrist til udgangen af september 2025. I høringsprocessen indgår, at administrationen besøger relevante politiske fora i kommuner og Region, hvor vi informerer om indhold i mobilitetsplanen og lægger op til dialog og debat om temaet.

På bestyrelsesmødet blev der givet en status for de aftalte høringsmøder med kommunerne og Region.

Det indstilles,

- at rammerne for høringsoplæg til Mobilitetsplan 2025-2028 godkendes.

Beslutning

Rammerne for høringsoplæg til Mobilitetsplan 2025-2028 blev godkendt.

4. Orientering om pilotprojekter med Bus på bestilling

NT har i samarbejde med Hjørring og Aalborg Kommune ansøgt og fået tildelt midler fra Trafikstyrelsens *"Pulje til behovsstyret transport"* til pilotprojekter om omlægning af skolekørslen i Løkken-Vrå skoledistriktet og området omkring Nibe. Projektet strækker sig over en periode på 2 og 3 år i henholdsvis Hjørring og Aalborg Kommune.

I Løkken-Vrå skoledistriktet kører tre telebusruter, der betjener et område på ca. 163 km² med ca. 8.500 indbyggere. I Nibe-området kører fire telebusruter, der betjener et område på ca. 120 km² med ca. 5.600 indbyggere. De to geografiske områder har hhv. 52 og 47 indbyggere pr. km².

NT har fået tildelt 50 % støtte til projektet. Støtten fra Trafikstyrelsen er på 10,8 mio. kr.

Succeskriterierne for projektet er:

- Forbedre den kollektive trafik i landområderne
- Øget brugertilfredshed
- Større oplevet mobilitet i området
- Brugervenlig bestillingsservice
- Forbedret planlægning og bedre ressourceudnyttelse

Bus på bestilling

I dag kører telebusserne nogle få morgen- og eftermiddagsafgange, hvor det primært er skolebørn, der er med. Busserne skal bestilles via telefon, men i praksis kører de efter en fast køreplan, hvor busserne kører den fulde rute hver gang, uanset hvor mange der skal med. Telebussernes morgenafgange køres i tidsrummet kl. 6.30 – 8.00 og eftermiddagsafgangene køres i tidsrummet kl. 13.00 – 16.30.

Derfor er den kollektive trafik i de to områder meget begrænset og primært målrettet skolebørn og skolernes ringetider.



I pilotprojektet omlægges betjeningen til bestillingskørsel og vognparken udskiftes til en kombination af både minibusser og almindelige busser. Til forskel fra i dag tilrettelægges skolekørslen efter de skoleelever, der faktisk skal køre den pågældende dag, og ikke efter kørsels-berettigede elever generelt. Kørslen skal derfor bestilles og der meldes afbud, hvis der ikke er brug for kørslen. Til gengæld udvides betjeningsomfanget med 7 timer pr. dag i Løkken-Vrå området og 7 timer pr. dag i Nibeområdet, således der bliver flere transportmuligheder for alle områdets borgere.

Konceptet "Bus på bestilling" kører kun, når en borger bestiller en konkret tur. Borgerne bestiller kørsel mellem to stoppesteder i en app (eller telefonisk, hvis dette foretrækkes), hvorefter der planlægges kørsel. Der kan oprettes virtuelle stoppesteder i systemet, hvilket giver mere fleksible muligheder. Der kan være kørsel med andre borgere, der rejser i samme retning, ud fra en optimering af ruten. Busserne kører en (direkte) rute mellem de 'bestilte' stoppesteder i det givne område. Bussen kører således ikke rundt uden passagerer, og ofte vil der være kortere rejsetid, hvilket er en fordel for bl.a. skoleelever i forhold traditionel skolebuskørsel.

Bus på bestilling kan således erstatte eksisterende ruter med lavt passagergrundlag, eller udvide kollektiv transport i områder, der ikke har dækning. En mulighed er også, at bus på bestilling kan indføres delvist i områder om aftenen og i weekenden med lavt passagergrundlag - også i mindre byområder.

Kobling mellem land og by og NT's hovednet

Bus på bestilling sammentænkes med NT's hovednet og de knudepunkter, som kobler land og by. Således skal bus på bestilling koble op på NT's tog- og expresbusnet. I Løkken-Vrå området kobles bus på bestilling op på hovednettet på togstation i Vrå og til expresbus 971X, der efter planen udvides til at køre mellem Løkken og Hjørring. Herved bliver bus på bestilling også en tilbringerløsning til hovednettet. Det samme er gældende i Nibe-området, hvor expresbus 950X netop er blevet udvidet, og som bl.a. betjener Sebbesund, Farstrup og Nibe.

Udover koblingen til hovednettet og kørsel med skoleelever giver bus på bestilling også de fordele, at der kan tilbydes bedre og mere fleksible rejsemuligheder i lokalområderne. Legeaftale og fritidsinteresser efter skole bliver lettere, fordi man ikke er bundet af ringetiderne, og det giver bedre muligheder for at komme til og fra de mindre byer, hvor der er servicefaciliteter som indkøb, læge osv. Her er borgerne ofte henvist til langt dyrere flextur. Taksten for bus på bestilling vil være almindelig kollektiv trafiktakst, og eksisterende periodekort/rejsekort vil kunne benyttes.

Forberedelse af pilotprojekt

Pilotprojektet er netop nu ved at blive forberedt i samarbejde med Aalborg og Hjørring Kommune samt de involverede skoler. Der er blevet udbudt et planlægningssystem med en brugervenlig APP, som skal benyttes til bestilling af kørsel. Der er blevet valgt en løsning, som er udbredt (og dermed grundig testet) i både Europa og Nordamerika. I projektet, der starter op til skolestart i august måned, skal der fastlægges serviceniveau og udrulningsstrategi. Der forventes en udrulningsstrategi, hvor der i projektets første måneder er 100 % fokus på skoleelever, forældre og skoler. Først senere (forventeligt efter efterårsferien) målrettes kommunikation og markedsføring til øvrige borgere.

For at afdække de kundemæssige og servicemæssige aspekter af løsningen, fortæller en repræsentant for Movia på mødet om deres pilotprojekt (Nærbus), der foregår på Sjælland omkring Haslev. Her har man både implementerings- og driftserfaringer med bus på bestilling.



Det indstilles,

- at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

5. Meddelelser

Der blev på mødet blive orienteret om:

- Drøftelse af tilgængelighed i kollektiv trafik i Regionens Udvalg for Regional Udvikling og Innovation den 12. maj 2025.

Administrationen rundsender notat vedr. tilgængelighed.

6. Eventuelt

Ingen punkter.

7. Kommende sager

- Repræsentantskabsmøde
- Godkendelse af Budgetforslag 2026
- Nedlukning af det nuværende rejsekortsystem